



BRIEFING

For to uger siden måtte DR-generaldirektør Kenneth Plummer fortælle offentligheden om endnu en budgetoverskridelse på byggeriet af DR Byen, denne gang på 630 millioner kr. Miséren kostede med øjeblikkelig virkning økonomidirektør Bent Flord jobbet. Til gengæld lovede Kenneth Plummer af de årlige renteudgifter på 28 mio. kr. ikke vil forringe DRs tilbud til danskerne. ■■■

DR har brugt millionbesparelse

KAGEDÅSER. DR-ledelsen har brugt en rentebesparelse på millioner af kroner, som Danmarks Radio nu står og mangler. Ordentlig økonomistyring omkring byggeriet af DR Byen kunne have forhindret en uventet, årlig kæmpebetaling.

Af Søren Domino

Ledelsens overforbrug af et årligt millionbeløb fra en rentebesparelse på byggelånet til DR Byen er nu årsag til besværlighederne med at forbedre Danmarks Radios radio- og fjernsynsprogrammerne for danskerne.

Siden de første lån til det ambitiøse byggeri blev taget, har Danmarks Radio visse år sparet helt op mod 50-60 millioner kr. på en lavere rente i byggelånene til DR Byen end oprindeligt budgetteret i 1999.

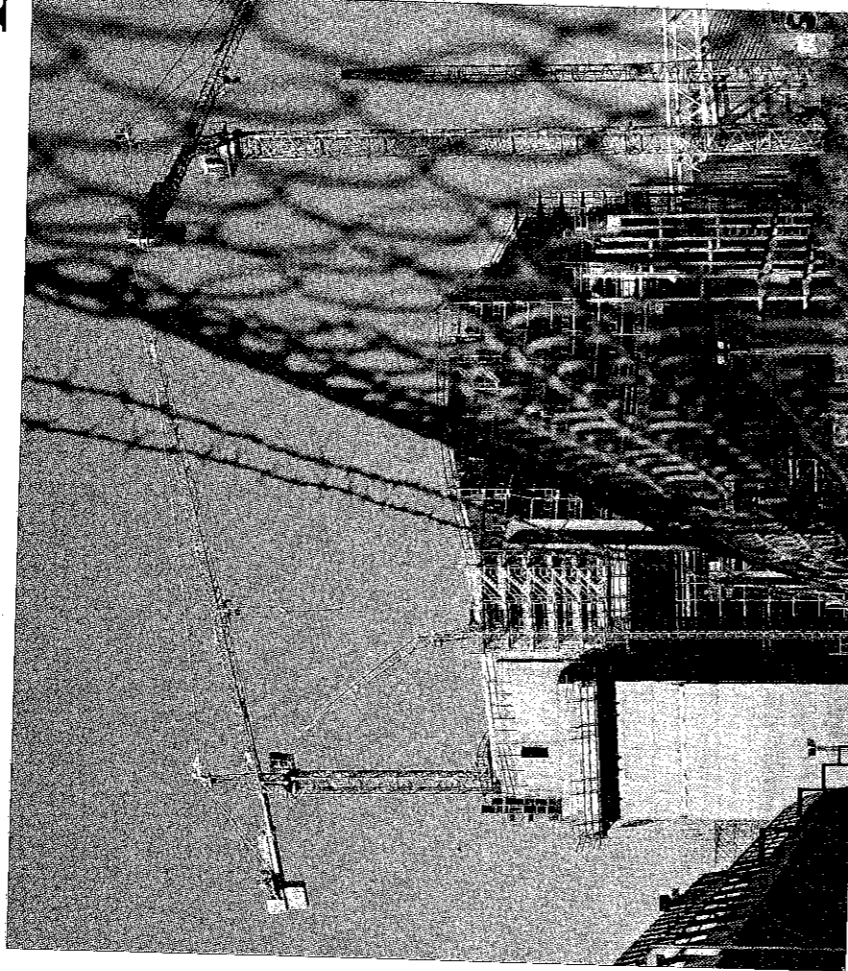
I forbindelse med anmodningen til Folketingets Finansudvalg om en 30-årig statsgaranti til det milliardstore byggeprogram budgetterer Danmarks Radio med en rente på 5,25-5,75 procent. Efterfølgende har DR imidlertid optaget lån til mellem tre og 3,5 procent, ifølge Berlingske Business' oplysninger.

Det har i byggeprojektets seneste tre år affødt en årlig rentebesparelse på 50-60 mio. kroner.

Hidtil har det været uvist, om den millionstore besparel-

»Vi lagde os med vilje på en forsigtig kurs med en høj rente for at være sikre på ikke at få en forskrækkelser senere.«

Anders Kronborg, der i dag er økonomidirektør hos TV 2.



Den nye DR-by i Ørestaden har sprængt budgettet flere gange. Nu viser det sig også, at DR-ledelsen har formået den besparelse, som lav rente på lånet til nybygget har givet. Foto: Kristian Bræsen

se er forblevet i byggeprojektet eller er tilgædet driften.

Selv om Danmarks Radio tidligere har hævdet, at der er en skarp adskillelse mellem den daglige drift og byggeprojektet, bekræfter DR-ledelsen over for Berlingske Business, at den årlige besparelse på renteudgifter er tilgædet den daglige drift og dermed er blevet brugt på at lave fjernsynsprogrammer.

Til gengæld forsikrer DR-ledelsen, at den allerede brugte rentebesparelse på sammenlagt over 200 mio. kr. er medtaget i den seneste budgetoverskridelse på 630 mio. kr.

Sammenblandingen af økonomier gør nu, at Danmarks Radio mangler den brugte rentebesparelse i kølvandet på 630 millioner kroners-budgetoverskridelsen, der skal dækkes via et nyt lån. Alene det kommende lån kommer til at belaste DR-driften med 28

mio. kr. Om fem år skal DR begynde at afdrage på sit nye lån, hvilket betyder, at der til den tid årligt skal afdrages 50 millioner kr.

Sammenlagt påfører den løbse økonomi omkring byggeriet af DR Byen imidlertid Danmarks Radio årlige ekstraomkostninger på over 100 mio. kroner, fremgår det af beregninger i DR-bestyrelsen.

Valgte forsigtig kurs

Med en løbende rentebesparelse på 50-60 millioner kroner om året i hånden kunne DR-ledelsen stort set finansiere et lån på en mia. kroner, oplyser flere banker. Med en pris på fine milliarder kroner ender DR Byen foreløbig med at blive for en mia. kroner dyrere end først budgetteret.

På den baggrund under den økonomiske styring i forbindelse med byggeprojektet tidligere ressourcelederen i

SAMTALE. Danmarks Radio kan ikke sidde en garanti om 100 millioner kroner gennem nye forhandlinger overhørig. Hele aftalegrundlaget for DR-byggeriet på vej mod genforhandling, erfarer Berlingske Business.

Af Søren Domino

I bestræbelserne på at finde besparelser på et trecifret millionbeløb er DR-ledelsen indstillet på at genforhandle hele aftalegrundlaget for det kæmpeomkostende byggeri af DR By-

På baggrund af en garanti om at kunne finde besparelser, der mindst modsvarer den årlige kæmpebetaling på over 100 mio. kroner som følge af budgetoverskridelsen på 630 mio. kroner, er Danmarks Radio ifølge Berlingske Business' oplysninger indstillet på

DR, Anders Kronborg.

Anders Kronborg var i 1999 med til at udforme ansøgningen om milliardlånet samt den budgetterede lånerente.

»Vi lagde os med vilje på en forsigtig kurs med en høj rente for at være sikre på ikke at få en forskrækkelser senere. Nu viser det sig, at man har brugt den reserve på noget andet, og derfor skal DR nu finde de penge igen. Med 50-60 millioner kroner om året kunne man stort set finansiere det nuværende, dyrere projekt uden at driftsbelastningen bliver væsentligt større end forudsat,« siger Anders Kronborg, der i dag er økonomidirektør hos TV 2.

Han afviser løvrigt, at han i sin tid skulle være blevet presset til underbudgetterede byggerier af DR-Byen.

»Jeg følte ikke noget pres,« siger Anders Kronborg.

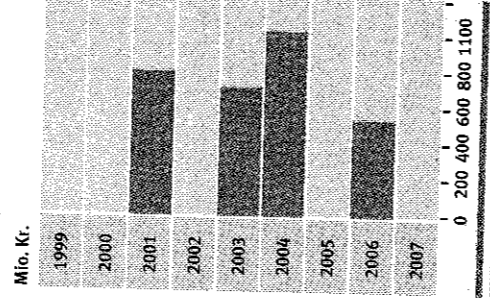
Den årlige ekstraregning på

inkompetente forhandlere på begge sider af bordet har ansvar for de store budgetoverskridelser. Med en genforhandling af aftalerne vil man kunne finde værdier for over 100 millioner kroner i et byggeri til 3,2 milliarder kroner,« sagde Keld Jensen for få dage siden til Berlingske Business.

I forbindelse med byggeriet af Kalvebod Bygge var Keld Jensen med til at skabe en merværdi på 12 pct. på et byggeri på godt én mia. kroner. Byggeriet skete i et partner-

Dyrt DR-byggeri

For to uger siden oplyste DR-generaldirektør Kenneth Plummer, at byggeriet af DR Byen bliver 630 millioner kroner dyrere end ventet. Penge der skal lånes. Det er ikke første gang. Her er Danmarks Radios hidtidige låneoptag til byggeriet af DR Byen fra projektets start til færdiggørelsen.



over 100 mio. kroner stammer udover store renteudgifter på ekstralån og flytteomkostninger fra hidtil udeladte udgifter til dobbeltdrift af DR Byen og det nuværende hovedkvartier.

Problemerne med at udvikle fjernsyns- og radioprogrammerne affødt af den milliardstore budgetoverskridelse hæmonerer meget dårligt med det politiske medieførlig, der kræver ikke bare det samme, men højere kvalitet fra Danmarks Radio.

DRs samlede budget er på 3,5 milliarder kroner, hvoraf omkring 80 pct. bruges på programvirksomhed.

DR-generaldirektør Kenneth Plummer har ikke ønsket at udtale sig.

LÆS MERE

www.berlingske.dk/medier
- læs tidligere artikler om DR

Offentlig-privat samarbejde skal undersøges

INFRASTRUKTUR. ATP indleder et samarbejde med en arbejdsgruppe under Transportministeriet for at undersøge muligheden for at smide pensionskroner i offentlige investeringer i infrastruktur.

Af Morten Henriksen

Transportminister Flemming Hansen (K) sætter nu en undersøgelse i gang, der skal belyse, om det vil være en god ide at lade private firmaer stå for offentlige infrastrukturudgifter.

»Regeringen ønsker at fremme nye organisations- og samarbejdsformer mellem den private og den offentlige sektor. Blandt andet skal relevante statslige bygge-, anlægs- og forsyningsprojekter testes med henblik på at løse hele eller dele af projekterne i et offentlig-privat partnerskab (OPP),« skriver Flemming Hansen i en pressemeddelelse, som han i går ikke havde tid til at uddybe. Udmeldingen kommer efter, at pensionskassen ATP i går fik mulighed for at uddybe sit tilbud om at overtage renoveringen af de nedslidte fogskinner over for transportministeren. Han inviterede ATP med i arbejdsgruppen.

Rimeligt afkast

Han tilføjer, at udredningen efter planen skal danne grundlag for, at politikerne senere kan tage stilling til, om de ønsker at sætse på OPP, når det handler om veje, bygninger, broer, skinner og andre dele af den offentlige infrastruktur.

»Når man sætter en udredning i gang, så tager jeg det som et udtryk for, at det er noget, som man positivt vil overveje. Men spørgsmålet er jo, om der kan findes en model, som både tilgodeser de politiske ønsker om at varetage samfundets interesser og som også tilgodeser investorenes interesser i, at der skal være et rimeligt forhold mellem afkast og risiko. Det skal vi nu have fundet ud af,« siger Jørgen Søndergaard.

Tanken bag OPP er, at et privat konsortium mod en årlig ydelse fra staten får vedligeholdelsesopgaven på et offentlig anlæg som for eksempel jernbanen eller en motorvej i for eksempel 30 år.

Det er artiers manglende investeringer i jernbanenettet, der får skylden for de nuværende problemer med massive togforsinkelser. Problemer, der ifølge OPP-tilhængere kan undgås, hvis staten indgår i et partnerskab med private investorer. Arbejdsgruppen skal efter planen være færdig med sit arbejde næste sommer.